

自動運転社会を見据えた 路車間通信に関する 技術実証の実施について

2019年1月29日

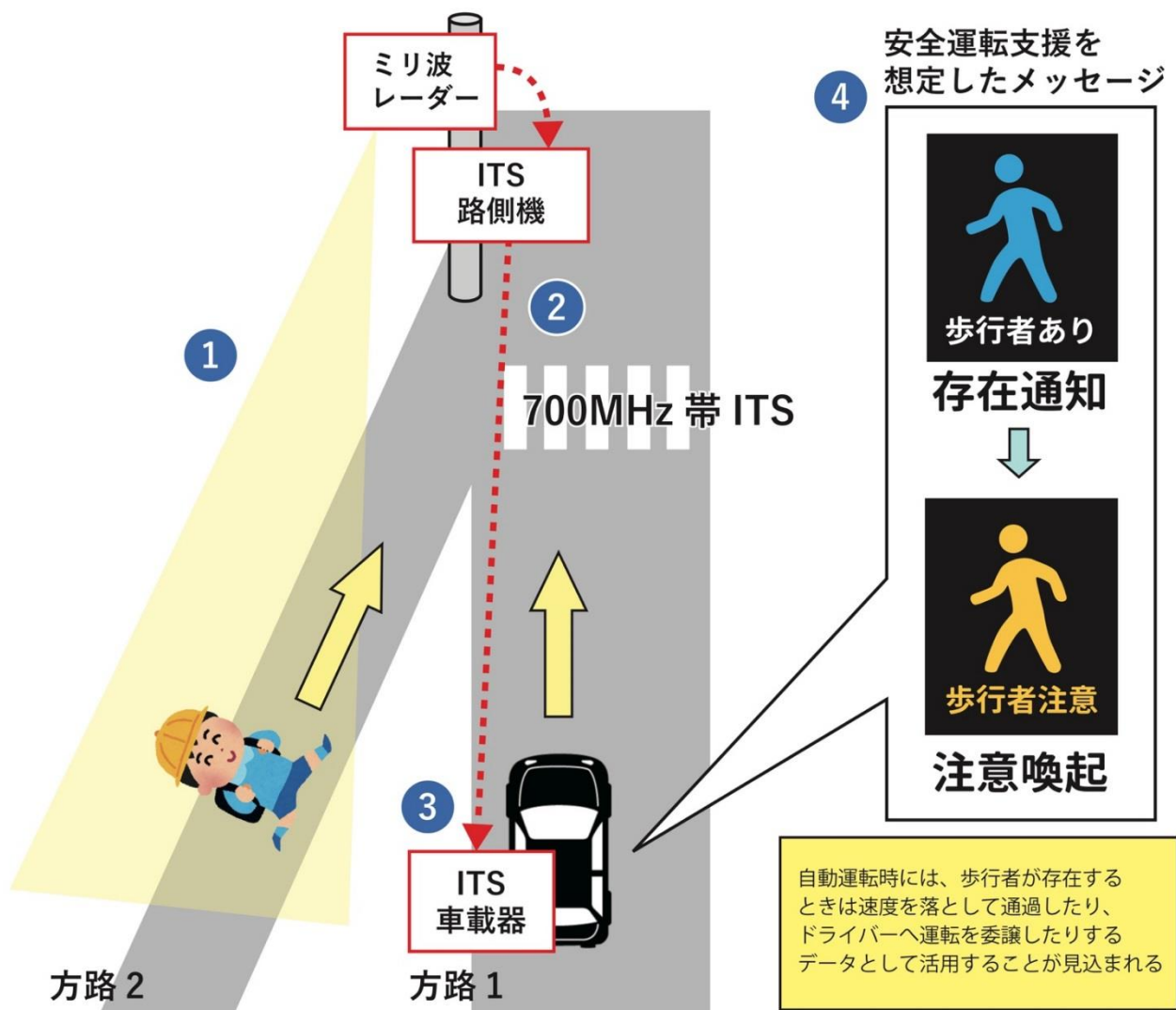
関西電力株式会社
パナソニック株式会社
株式会社ゼロ・サム
株式会社トヨタIT開発センター

技術実証概要

実施内容		<p>電柱に設置した情報通信機器・情報掲示板を活用した路車間通信について、安全運転支援、更には将来の自動運転実現への有効性を確認するもの</p> <p>【デモ1】 ITS※1搭載車に対して路車間通信による歩行者等動的情報の提供</p> <p>【デモ2】 レガシー（ITS非搭載）車に対して情報掲示板による歩行者等動的情報の提供</p> <p>【デモ3】 路車間通信による大容量データ送受信</p>
実施場所		滋賀県大津市内の信号機がなく見通しの悪い交差点 1 箇所
実施期間		2019年1月30日～1月31日
主な役割	関西電力	電柱への機器設置に関する技術検討、電柱への機器設置工事
	パナソニック	情報通信機器開発
	ゼロ・サム	情報掲示板・表示システム開発
	トヨタITC	技術検証コンサルティング
	協力	滋賀県 大津市

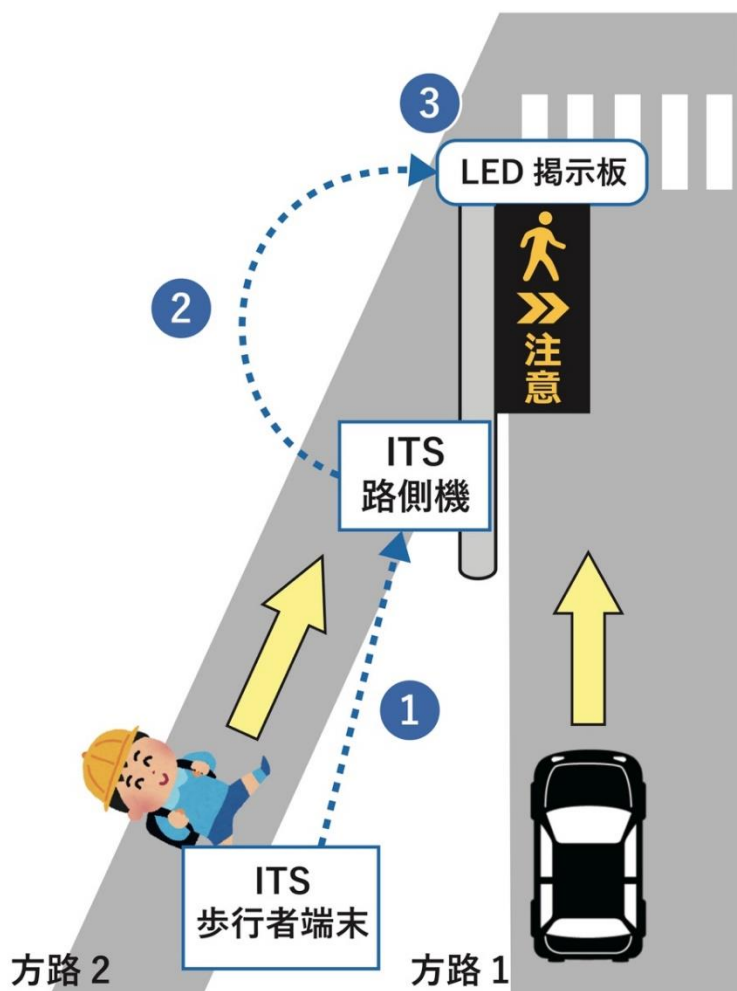
※1 ITS（Intelligent Transport Systems：高度道路交通システム）とは、人と道路と自動車の間で情報の受発信を行うことで、道路交通が抱える事故や渋滞、環境対策など、様々な課題を解決するためのシステム

安全運転支援



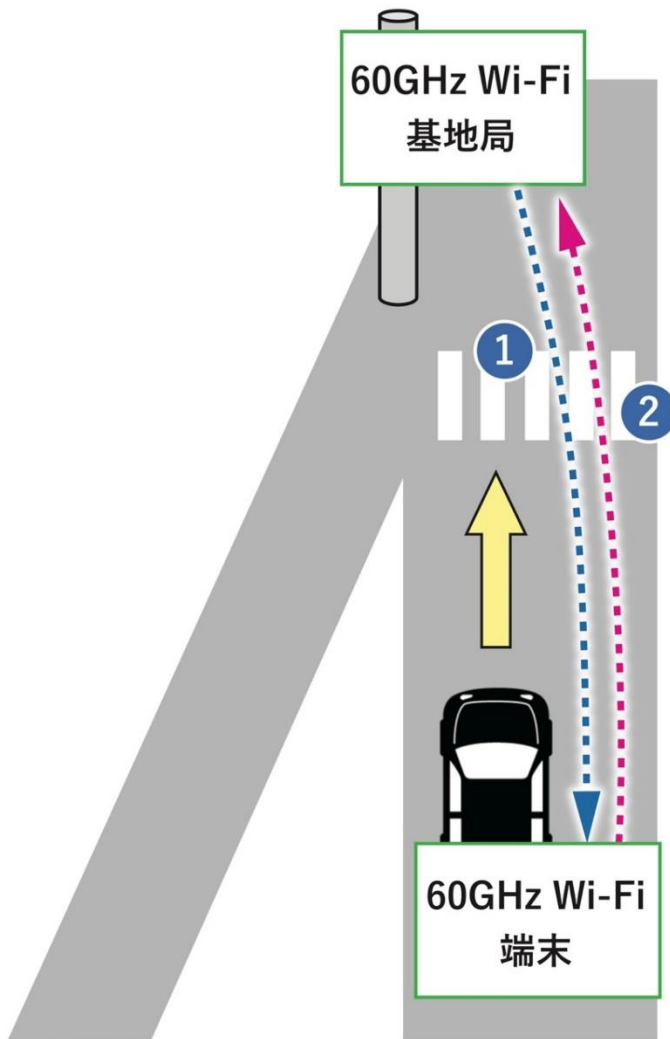
- ① ミリ波(79GHz)レーダーが方路2の歩行者・自転車等を検出
- ② ITS路側機から、方路2の歩行者・自転車等の情報(位置・速度・方位等)を送信(ブロードキャスト)
- ③ ITS車載器が、死角となっている方路2の歩行者・自転車等の情報(位置・速度・方位等)を受信し認識
- ④ 車両の情報(位置・速度・方位等)と方路2の歩行者・自転車等の情報から、事故の危険性がある場合に限り、ドライバーに情報通知

デモ2 レガシー (ITS 非搭載) 車向け 安全運転支援



- 1 ITS歩行者端末・自転車端末が、歩行者・自転車の情報(位置・速度・方位等)を送信(ブロードキャスト)
- 2 ITS路側機が、死角となっている方路2の歩行者・自転車の情報(位置・速度・方位等)を受信し認識
- 3 LED掲示板に、歩行者・自転車の接近情報を表示し、ITS非搭載車のドライバーに情報通知

超大容量無線通信



1 ダウンロードの利用例

大容量のデータ(自動運転用高精度地図等)を60GHz Wi-Fi基地局からダウンロード。
(将来的にはクラウドとの連携も見込まれる)

2 アップロードの利用例

車載センサーで記録した大容量のデータ(カメラ映像等)を、60GHz Wi-Fi端末にてアップロード。
(将来的にはクラウドとの連携も見込まれる)

(参考) 電柱設置機器

電柱 1



突出LED掲示板

「歩行者接近中」等の注意喚起を表示する

700MHz ITS路側機

歩行者端末からの位置情報等を取得、その情報から交差点にむかっているかを検知、向かっている場合は掲示板(制御機)へ表示指示を送信する

巻付LED掲示板

「歩行者接近中」等の注意喚起を表示する

電柱 2



60GHz Wi-Fi基地局

大容量のデータを送受信

ミリ波(79GHz)レーダー

車両や歩行者等を検知する

700MHz ITS路側機

(レーダー制御機、無線通信機)

センサー部で検知した物体を識別し、位置/速度/方位に変換しその情報を車両へ送信する

＜参考＞関係各社の概要

■ 関西電力株式会社

代表者 : 取締役社長 岩根 茂樹
設立 : 1951年5月1日
所在地 : 大阪府大阪市北区中之島3-6-16
事業内容 : 電気事業、熱供給事業、電気通信事業、
ガス供給事業 等

■ パナソニック株式会社

代表者 : 代表取締役社長 津賀 一宏
設立 : 1935年12月15日
所在地 : 大阪府門真市大字門真1006番地
事業内容 : 家電事業、住宅事業、車載事業、B2B事業 等

■ 株式会社ゼロ・サム

代表者 : 代表取締役社長 菊池 力
設立 : 2004年6月24日
所在地 : 京都市下京区醍醐町284 YMC烏丸五条ビル7F
事業内容 : 自動車ITS、道路ITS、コンテンツソリューション 等

■ 株式会社トヨタ I T 開発センター

代表者 : 代表取締役社長 今井 孝志
設立 : 2001年1月12日
所在地 : 東京都港区赤坂6-6-20
事業内容 : ITに関する技術・機器・ソフトウェア等の調査、
研究、開発、評価や、ITに関する市場・ビジネス
モデル等の調査、分析、計画 等