

一般車両混在状況での自動バレーパーキング(全国初)実証実験について

株式会社ゼロ・サム
日本信号株式会社
公益財団法人関西化学術研究都市推進機構
公益財団法人京都産業21
京 都 府

株式会社ゼロ・サム（本社：京都府京都市、代表取締役社長：菊池力）及び日本信号株式会社（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：塚本英彦）は、京都府並びに関係支援団体の協力の下、「企業の森・産学の森推進事業」の一つとして、けいはんなオープンイノベーションセンター駐車場にて自動バレーパーキング^{注1}に係る実証実験を実施いたします。

自動運転車と一般車両とが混在する駐車場を想定した自動化レベル4の自動バレーパーキングシステム実証実験は、全国初の取組みとなります。

本実証実験では、ゼロ・サムの同時複数車両に対する経路ナビシステム、及び日本信号のフェールセーフ技術を基盤とした駐車場管制システムを用いることにより、駐車場内における複数の自動運転車の制御、及び自動運転車と一般車両が混在する駐車場において、インフラ監視による自動運転車両の停止指示、管制システムによる最適経路への変更指示の有効性を確認いたします。

本取り組みにより、自動運転社会における新たな駐車場インフラのあり方を提案するとともに、システムの有用性や駐車場内での安全性を確認いたします。

ゼロ・サム及び日本信号は、本実証実験の結果も踏まえ、今後もモビリティとインフラの連携による安全安心な自動運転社会やスマートシティの実現に貢献してまいります。

	<ul style="list-style-type: none"> ● 日 時 2021年2月1日（月）14:00～15:30（受付13:45～） ● 場 所 けいはんなオープンイノベーションセンター（KICK） 住 所 京都府相楽郡精華町精華台7丁目5-1 <p>※ 実証実験実施にあたっては、各種ガイドラインなど感染症対策を徹底した形で実施いたします。</p> <p>※※ 悪天候の場合、実験を中止いたします。</p>
<p>実証概要</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 限定空間かつ混在交通下での自動化レベル4自動運転、自動駐車 <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>自動運転車による自動駐車</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>システム上での経路生成の様子</p> </div> </div> <ul style="list-style-type: none"> ● 添付資料 自動バレーパーキング実証実験 実証実験概要 参照

注1：自動バレーパーキング：駐車場内で車両が自動走行し、自動駐車・迎車を行うシステム。

【問い合わせ先】 株式会社ゼロ・サム 京都市下京区醍醐町284 YMC 烏丸五条ビル7F

担当者：小西 謙太 電話番号：075-342-3881

コンタクト：<https://www.zero-sum.co.jp/jp/contact/>